DOLBEC INTERNATIONAL

De commerce agréable | Nice to trade with

Incoterms® 2020

Les Incoterms®, ou **IN**ternational **CO**mmercial **TERMS**, ont été créés en 1936 par la Chambre de commerce internationale (CCI) dans le but d'harmoniser et d'unifier les échanges mondiaux.

La dernière mise à jour avait eu lieu en 2010 : le commerce a tellement évolué depuis 10 ans que la mise à jour était inévitable afin de suivre les pratiques commerciales actuelles. Les Incoterms® ajoutés au contrat de vente font office de « langage international » permettant de réduire les interprétations possibles quant à la responsabilité de chaque partie impliquée.

Les Incoterms® définissent les responsabilités des acheteurs et vendeurs pour la livraison de marchandises en vertu de contrats de vente. Les Incoterms® 2020 prennent en compte les derniers développements dans la pratique commerciale, mettent à jour et regroupent une partie des anciennes règles.

Le nouveau système de classification divise les 11 Incoterms® en deux groupes distincts :

Incoterms multimodaux (applicable à tous mode de transport)

EXW Ex works – Ex Usine
(… endroit convenu)

FCA Free carrier – Franco transporteur
(… endroit convenu)

CPT Carriage paid to – Port payé jusqu'à
(… nom du lieu de destination convenu)

CIP Carriage and insurance paid to –
Port et assurance payés jusqu'à
(… nom du lieu de destination convenu)

DAP Delivered at place – Rendu au lieu de destination
(… nom du lieu de destination convenu)

DPU Delivered at place unloaded – Rendu déchargé au lieu de destination convenu (… nom du lieu de destination)

DDP Delivered duty paid – Rendu droits acquittés
(… nom du lieu de destination convenu)

Incoterms purement maritimes

FAS Free alongside ship – Franco le long du navire
(… nom du port d'embarquement convenu)

FOB Free on board – Franco à bord
(… nom du port d'embarquement convenu)

CFR Cost and freight – Coût et fret
(… nom du port de destination convenu)

CIF Cost insurance & freight – Coût, assurance et fret
(… nom du port de destination convenu)

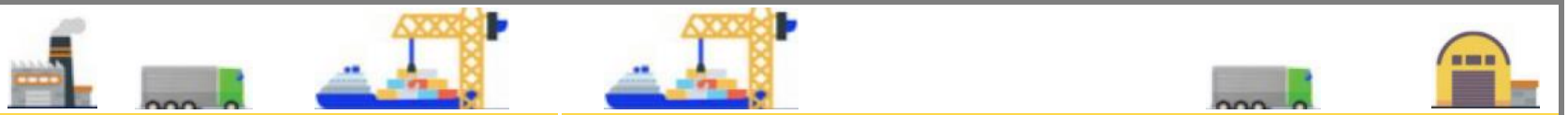
dolbec@dolbec-intl.ca
T 418 688-9115
F 418 688-0077

361, rue des Entrepreneurs
Québec (Québec) G1M 1B4
dolbec-intl.ca

DOLBEC INTERNATIONAL

De commerce agréable | Nice to trade with

Incoterms® 2020 Règles de responsabilités Guide de référence rapide



	Transport en "Port dû"				Transport "Prépayé"						
Groupes	Tous les modes de transport		Transport maritime eaux internationales et intérieures				Tous les modes de transport				
Incoterms	**EXW**	**FCA**	**FAS**	**FOB**	**CFR**	**CIF**	**CPT**	**CIP**	**DAP**	**DPU**	**DDP**
	Ex Works (Place)	Free Carrier (Place)	Free Alongside Ship (Port)	Free On Board (Port)	Cost and Freight (Port)	Cost Insurance & Freight (Port)	Carriage Paid To (Place)	Carriage & Insurance Paid to (Place	Delivered at Place (Place)	Delivered at Place Unloaded (Place)	Delivered Duty Paid (Place)
Transfert de Risques	**À la mise à disposition**	**À la remise au transporteur**	**Lorsque déposé au quai**	**Rendu à Bord du Navire**	**Rendu à Bord du Navire**	**Rendu à Bord du Navire**	**À la remise au transporteur principal**	**À la remise au transporteur principal**	**À la destination nommée**	**À la destination nommée - déchargée**	**À la destination nommée**
RESPONSABILITÉS ET FRAIS											
Emballage exportation	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur
Chargement sur camion/conteneur	Acheteur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur
Livraison au Port ou Endroit convenu	Acheteur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur
Dédouanement exportation, Droits et taxes export	Acheteur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur
Frais de terminaux à l'origine	Acheteur	Acheteur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur
Chargement sur transport principal	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur
Frais de transport	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur
Couverture assurance cargo	À déterminer-Négociable	À déterminer-Négociable	À déterminer-Négociable	À déterminer-Négociable	À déterminer-Négociable	*Vendeur	À déterminer-Négociable	**Vendeur	À déterminer-Négociable	À déterminer-Négociable	À déterminer-Négociable
Frais de terminaux à destination	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur	Vendeur
Frais de livraison à destination	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Vendeur	Vendeur	Vendeur
Déchargement à destination	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Vendeur	Acheteur
Dédouanement, droits et taxes pays d'importation	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Vendeur

*CIF Vendeur : Obligation de couverture d'assurance clause "C" minimalement

** CIP Vendeur : Obligation de couverture d'assurance Clause "A"

Ce document est publié à titre indicatif uniquement, la responsabilité de Dolbec International ne peut être engagée en cas de litige portant sur les Incoterms.